



*the carparts company*

**SSB – Start- / Stopp - Blocker**

**Modul zur temporären Deaktivierung der Start-Stopp-Automatik durch  
Tastendrucksimulation**

**für Fiat Ducato und baugleiche,**

**zum Beispiel Citroën Jumper II, Peugeot Boxer II, Opel Movano,  
Toyota Proace Max, Chrysler RAM Promaster**

*Made in Germany*

Artikelnummer 14395    GTIN 4016631013797

## **Installations- und Bedienungsanleitung**

### **Vorbemerkungen**

Bei dem Start-/Stopp-Blocker-Modul (im Folgenden SSB genannt) handelt es sich um ein Modul, welches die Deaktivierung der Start-/Stopp-Automatik (im Folgenden SSA genannt) durch einen simulierten Tastendruck vornimmt. Das Modul ist kompatibel mit Fiat Ducato und baugleichen Fahrzeugen.

### **Installation**

Bitte beachte, dass der Einbau nicht „Plug & Play“ ist. Aber mit etwas handwerklichem Geschick, sollte es gelingen, das SSB-Modul in sein Fahrzeug einzubauen. Wer sich bei Arbeiten an der Fahrzeug-Elektronik nicht sicher fühlt, sollte diesen Einbau von einem Fachmann durchführen lassen.

### **Demontage und Montage der Schalterreihe / des Schalterelementes**

Die Federklammern liegen hinter zwei schmalen Schlitzern am dem oberen Rand, ca. 1-2cm von den Ecken entfernt. Drücken Sie diese Klammern mit einem dünnen Werkzeug herunter und entnehmen Sie das komplette Bedienelement.



## Anschluss des Start- / Stopp - Blockers

**Zündung ausschalten!** Achtung: die Farbe der Rückseite des Bedienpanels (**braun** od. **blau**) ist wichtig, bitte beachten! Entfernen Sie das schwarze Gewebeband vom Kabelbaum, lokalisieren Sie die angegebenen Kabelfarben und verbinden diese mit dem SSB-Modul.

### Bedienpanel Rückseite Farbe braun:



- Blau (GND) → an schwarz/grüne Masse-Leitung anschließen
- Orange (+) → an blau/grau Zündungsplus-Leitung anschließen
- Grau (SSA-) → an die grau/braune Tasterleitung anschließen

### Bedienpanel Rückseite Farbe blau:



- Blau (GND) → an schwarz/grüne Masse-Leitung anschließen
- Orange (+) → an braun/grün Zündungsplus-Leitung anschließen
- Grau (SSA-) → an die grau/braune Tasterleitung anschließen

Für einen sicheren Kontakt empfehlen wir eine Lötverbindung.

## Allgemeine Hinweise zur Funktionsweise des Moduls

Das Modul wartet nach Einschalten der Zündung etwa 6 Sekunden bis der Tastendruck simuliert wird. Die SSA ist dann ausgeschaltet.

## Funktion manuell aktivieren und deaktivieren

Während der Fahrt kann man die SSA jederzeit aktivieren und deaktivieren. Dies erfolgt wie gewohnt durch ein einfaches Betätigen des Tasters. Nach einem Neustart des Fahrzeugs wird die SSA nach ca. 6 Sekunden wieder deaktiviert. Zur dauerhaften Deaktivierung muss das SSB – Modul ausgebaut werden.

Seit / Est. 1977

**profi**  
hifi VertriebsgmbH.



**profi hifi Vertriebsgesellschaft m.b.H.**, Werner-von-Siemens-Str. 15, DE-24568 Kaltenkirchen

☎ +49 4191 5025-0 📠 +49 4191 5025-11 ✉ [info@profihifi.de](mailto:info@profihifi.de) <http://www.profihifi.de>

Handelsregister: Amtsgericht Kiel HRB-2648-BB Geschäftsführer: Holger Schmatz

USt.Id: DE134872235 WEEE-Reg.-Nr. DE91201336

